



УТВЕРЖДЕНА:
Решением Совета Уманского
сельского поселения
Ленинградского района
Краснодарского края
от 07.11.2017 № 34

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
УМАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2031 ГОДЫ

РАЗРАБОТАНО:
ИП МИЛЕНИНА В.А.

М.П.

2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	6
1.1 Анализ положения Уманского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации.	6
1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.	9
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	12
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	13
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	19
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.	19
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	21
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	21
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	21
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	21
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Уманского сельского поселения.	23
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Уманского сельского поселения.	23
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	25
РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Уманского сельского поселения.	25
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	25
2.2 Прогноз транспортного спроса Уманского сельского поселения., объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	27
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.	27
2.4 Прогноз развития дорожной сети.	29

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.	31
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения.	31
2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.	32
РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	33
РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)	34
РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	37
РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	38
РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения	40

ПАСПОРТ

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ УМАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД ДО 2031 ГОДА

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Уманского сельского поселения Ленинградского района Краснодарского края на 2017-2031 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Уманского сельского поселения Ленинградского района Краснодарского края (далее - Администрация) Краснодарский край, Ленинградский район, пос. Уманский, ул. Советов 1
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ИП Миленина В.А. г. Михайловск, ул. Полеводческая, 6/55
Цели Программы	-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение транспортного обслуживания населения.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Уманского сельского поселения.
Целевые показатели (индикаторы)	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели:

развития транспортной инфраструктуры	- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: -доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий).
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе: 1.1. Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог местного значения; 1.2. Установка дорожных знаков для безопасности дорожного движения.
Срок и этапы реализации Программы	2017-2031 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы и источники финансирования Программы	Объем финансирования Программы в 2017-2031 годах составит 250,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 – 250,00 тыс. руб.; 2018 – 7500,00 тыс. руб.; 2019 – 9000,00 тыс. руб.; 2020 – 9000,00 тыс. руб.; 2021 – 9000,000 тыс. руб.; 2022-2031 – 100000,00 тыс. руб.; из них: федеральный бюджет – отсутствует; краевой бюджет – 126500,00 местный бюджет – 11120,00 тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Уманского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Поселок Уманский расположен в северо-восточной части Уманского сельского поселения.

Проектом предусмотрено максимальное сохранение существующего капитального жилищного фонда, его реконструкция и благоустройство согласно действующим нормам и современным требованиям при полном оснащении инженерным оборудованием.

На расчетный срок проектом предусматривается создание в северо-западной, западной и южной части поселка жилых кварталов с сетью объектов обслуживания, имеющих удобные связи с общественным центром населенного пункта.

Резервные территории жилой зоны расположены на севере поселка. Территории жилой застройки, проектируемой на расчетный срок (поэтапное освоение территорий) размещаются вдоль северо-западной части населенного пункта и фрагментарно в южной части.

Проектом определено размещение производственной зоны поселка в юго-западной, северо-западной и восточной части населенного пункта.

Типы производственных зон устанавливаются в зависимости от предусматриваемых видов использования, ограничений на использование территорий и характера застройки каждой конкретной зоны.

В общественном центре проектируются объекты обслуживания необходимые для минимального обеспечения комфортной среды жизнедеятельности населения, обеспечивающими комплекс услуг для современного населенного пункта.

Поселок Уманский – населенный пункт Ленинградского района Краснодарского края. Основан 23 марта 1931 года как центральная усадьба при одноименном совхозе. Первым директором совхоза был назначен Будревич Вячеслав Николаевич. Хозяйство получило трактора, крупный рогатый скот, семена. Были построены ферма, мастерские, детский сад, два жилых барака. Экономика хозяйства стала развиваться – в совхозе появились первые комбайны, росла производительность труда.

С началом Великой Отечественной войны жители поселка сразу включились во всенародную борьбу с немецко-фашистскими захватчиками. На фронт ушло большинство мужчин-уманчан, сорок из них не вернулись домой. Вся тяжесть сельхозработ легла на плечи женщин, стариков и подростков. В период оккупации (август 1942-февраль 1943 гг.) поселку и совхозу был нанесен огромный материальный ущерб – почти 3,5 млн рублей.

После освобождения от фашистских захватчиков в результате упорного труда селян было восстановлено разрушенное хозяйство, выращен новый урожай. Со временем совхоз Уманский вырос в крупное, передовое сельскохозяйственное предприятие, которое занимало по многим показателям растениеводства и животноводства первые места в районе. Улучшились бытовые условия жизни селян – почти все жители поселка имели благоустроенные квартиры, были построены детский сад, клуб. В поселке функционируют средняя школа на 200 учащихся, почта, филиал сберегательного банка, магазины, фельдшерско-акушерский пункт, телефонная станция. Улицы поселка, дороги к районному центру и фермам асфальтированы. В 2010 году поселок Уманский газифицирован.

В начале 90-х годов в связи с реформами совхоз обанкротился и был ликвидирован, на его бывших землях в настоящее время работает 10 фермерских хозяйств.

Поселок Грачевка расположен в северо-восточной части Уманского сельского поселения и находится южнее п. Уманский.

Предусматривается строительство объектов торгового назначения: магазин смешанных товаров.

Так как населенный пункт малочислен, значительного увеличения численности населения на расчетный срок не предполагается. В связи с этим развитие жилой зоны на расчетный срок не предусмотрено.

Резервируются территории под жилую застройку за расчетный срок в юго-западной части поселка.

Производственная зона поселка находится на севере населенного пункта и представлена производствами агропромышленного комплекса.

Поселок Моторный расположен в северной части Уманского сельского поселения и находится западнее п. Уманский. Населенный пункт представляет собой жилую зону в виде индивидуальной жилой застройки с приусадебными участками.

Предусматривается строительство объектов торгового назначения: магазин смешанных товаров.

Резервируются территории под жилую застройку за расчетный срок в восточной части поселка.

Производственная зона поселка находится на юго-западе населенного пункта и представлена производствами агропромышленного комплекса.

**1.2 Социально-экономическая характеристика поселения,
характеристика градостроительной деятельности на территории
поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка
транспортного спроса.**

Население.

Численность населения на расчетный период по генеральному плану (2031 г.) составит 1537 человек. В связи с тем, что фактическая численность населения в 2016 году составляла 1540 человек и в 2017 году составила 1540 человек, можно принять расчетную численность населения по генеральному плану. Используя данные генерального плана с 2016 г. по 2031 г., и учитывая состояние численности населения на 2016 г. можно сделать расчет численности населения до 2031 г. будет равна порядка 1537 человек.

Таблица 1 – Прогноз изменения численности населения

Наименование населенного пункта	Численность населения (прогноз)					
	2016	2017	2018	2019	2020	2031
Уманское сельское поселение	1540	1540	1539	1541	1543	1537

Прогноз перспективной численности населения муниципального образования Уманское сельское поселение выполнен по двум основным категориям, включающим:

- население, постоянно проживающее на проектируемой территории;
- население, временно пребывающее на территорию поселения с целью отдыха в учреждениях туристско-рекреационного комплекса.

Проектная численность постоянного населения территории планирования определена по методу «передвижек возрастов». В процессе расчета существующее население проектируемой территории распределяется на пятилетние возрастные группы, которые последовательно передвигаются через каждые пять лет в следующий (более старший) возрастной интервал с учетом заданных параметров повозрастных коэффициентов смертности,

рождаемости и интенсивности миграции. Преимущества метода заключаются в его комплексности: он позволяет одновременно определить численность и структурный состав населения.

Жилой фонд

На землях населенных пунктов Уманского сельского поселения обозначены территории, предлагаемые настоящим проектом к освоению по мере необходимости под жилую застройку. Резервные территории жилой застройки представлены исключительно индивидуальным жилым фондом с приусадебными участками с предельными размерами, устанавливаемыми администрацией сельского поселения.

К жилой застройке, попадающей в зоны различных планировочных ограничений, предъявляются особые требования по ее использованию: речь идет о водоохранной зоне, охранной зоне источников водоснабжения, зоне временной охраны памятников историко-культурного наследия, санитарно-защитных зон.

Проектом предусмотрено максимальное сохранение существующего капитального жилищного фонда, его реконструкция и благоустройство согласно действующим нормам и современным требованиям при полном оснащении инженерным оборудованием.

Жилая зона предназначена для организации благоприятной и безопасной среды проживания населения, отвечающей его социальным, культурным, бытовым и другим потребностям.

В жилых зонах допускается размещение отдельно стоящих, встроенных или пристроенных объектов социального и коммунально-бытового назначения, объектов здравоохранения, объектов дошкольного, начального общего и среднего (полного) общего образования, культовых зданий, стоянок автомобильного транспорта, гаражей, объектов, связанных с проживанием граждан и не оказывающих негативного воздействия на окружающую среду.

В состав жилых зон могут включаться также территории, предназначенные для ведения садоводства и дачного хозяйства.

В составе жилой зоны выделены подзоны:

- зона усадебной жилой застройки – индивидуальная застройка усадебного типа с рекомендуемыми размерами приусадебных участков от 0,15 га до 0,09 га (размеры участков подлежат уточнению на стадии разработки Правил землепользования и застройки);

- зона малоэтажной жилой застройки – застройка секционного и блокированного типа, 2-3 этажа (без выделения приусадебных участков или с участками, не превышающими размера 0,05 га);

Основной объем жилищного строительства планируется осуществлять за счет частных инвестиций. Государственные вложения будут направлены на инфраструктурную подготовку земельных участков для последующей продажи их на рыночных принципах, а также на осуществление целевых государственных программ по жилищному обеспечению, включая инвалидов, ветеранов и других слоев населения.

Транспортная инфраструктура

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории Уманского сельского поселения Ленинградского района осуществляются автомобильным транспортом.

В транспортную инфраструктуру Уманского сельского поселения входят автомобильные дороги, соединяющие поселение с краевым центром, с соседними муниципальными образованиями и муниципальными районами.

Оценка транспортного спроса.

Хорошо развитая транспортная система благоприятствует бесперебойному въезду и выезду, и обеспечению поселения необходимыми ресурсами.

На момент разработки Программы общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Уманского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Уманского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта - автомобильным.

Автомобильный транспорт

Автомобилизация Уманского сельского поселения (202 единицы/1000 человек в 2016 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено наличием междугороднего автобусного сообщения.

Через территорию Уманского сельского поселения проходят следующие маршруты:

- Автобусное сообщение со ст. Ленинградской.

Существующий рейс удовлетворяет потребности населения в передвижении.

Железнодорожный транспорт – На территории Уманского сельского поселения железнодорожный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Водный транспорт – На территории Уманского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки в Уманском сельском поселении не осуществляются.

1.4 Характеристика сети дорог Уманского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог.

Таблица 2

<i>Наименование дорог/улиц</i>	<i>Тип покрыти я</i>	<i>Наличие ПОДД</i>	<i>Протяженность дорог/значение</i>		
			<i>местного</i>	<i>региональног о</i>	<i>федерального</i>
п. Уманский					
ул. Новая (№№1-66)	асфальтобетон	имеется	1,1		
ул. Новая (68-74)	гравийное	имеется	0,1		
Ул. Советов	асфальтобетон	имеется	0,4		
Пер. Почтовый	асфальтобетон	имеется	0,15		
Ул. Северная (№1-68)	асфальтобетон	имеется	2,1		
Ул. Северная (№70-76)	грунтовая	имеется	0,3		
Ул. 50 лет Октября	асфальтобетон	имеется	1,5		
Ул. Садовая	асфальтобетон	имеется	1,3		
Ул. Школьная	асфальтобетон	имеется	0,4		
Пер. Пионерский	гравийное	имеется	0,4		

Пер. Рабочий (№8-12)	асфальтобетон	имеется	0,3		
Пер. Рабочий (№2-6)	гравийное	имеется	0,3		
Ул. урожайная	асфальтобетон	имеется	0,4		
Ул. урожайная	грунтовая	имеется	0,5		
Ул. Российская	гравийное	имеется	0,5		
Ул. Юбилейная	асфальтобетон	имеется	0,3		
Ул. Ленина	асфальтобетон	имеется	0,6		
Пер. Западный	асфальтобетон	имеется	0,1		
Пер. Западный (№1-2_)	гравийное	имеется	0,3		
п. Грачевка					
Ул. Комсомольская	грунтовая	имеется	0,4		
Ул. Восточная	грунтовая	имеется	0,6		
Ул. Южная	грунтовая	имеется	0,2		
п. Моторный					
Ул. Калинина	асфальтобетон	имеется	0,6		
Ул. Калинина	грунтовая	имеется	0,7		
Ул. Кирова	грунтовая	имеется	0,6		

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4, 4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1, 1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В Уманском сельском поселении в течение всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог.

Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- на территории Уманского сельского поселения отсутствуют автомобильные заправочные станции. В связи с этим рационально строительство новых АЗС;

– станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории Уманского сельского поселения не построены станции технического обслуживания и автомойка, в связи с этим целесообразно строительство новых СТО.

Согласно п.6.33 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуального легкового транспорта должна быть 90%. В связи с тем, что многоквартирные дома на территории Уманского сельского поселения отсутствуют, строительство гаражей не планируется. Население хранит транспорт в собственных гаражах или на придомовой территории.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

В каждом населенном пункте Уманского сельского поселения обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенных пунктов осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В сельском поселении осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Строительство велосипедных дорожек в муниципальном образовании не рационально в связи с малочисленностью населения.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог Уманского сельского поселения, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами. По состоянию на 01.01.2016 используются 4 единицы специализированного транспорта.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2016 год на территории Уманского сельского поселения не зафиксировано дорожно-транспортных происшествий.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного

транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением, особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Уманского сельского поселения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Уманского сельского поселения не планируется, в связи с отсутствием финансирования. На расчетный срок планируются необходимые мероприятия по замене дорожного покрытия.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Уманского сельского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Уманского сельского поселения на 2017– 2031 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Уманского сельского поселения Ленинградского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Таблица 3

	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Средства бюджета муниципального образования	279,6	266,9	0,00
Средства Краевого бюджета	800,00	800,00	0,00
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00
Средства внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00

Из таблицы 3 видно, что мероприятия по ремонту дорожной сети выполняются за счет средств бюджета муниципального образования и краевого бюджета.

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ УМАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Уманского сельского поселения.

Численность населения на расчетный период по генеральному плану (2031 г.) составит 1537 человек. В связи с тем, что фактическая численность населения в 2016 году составляла 1540 человек и в 2017 году составила 1540 человек, можно принять расчетную численность населения по генеральному плану. Используя данные генерального плана с 2016 г. по 2031 г., и учитывая состояние численности населения на 2016 г. можно сделать расчет численности населения до 2031 г. будет равна порядка 1537 человек.

Объемы планируемого жилищного строительства

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

По проекту на расчётный период (2031 год) зарезервированы территории в местах размещения новой жилой застройки для обеспечения жилищным фондом населения, проживающего в санитарно-защитных зонах от объектов коммунально-складского, производственного назначения.

Выбытие жилищного фонда определено в объеме 1,6 тыс. м².

Расчетная жилищная обеспеченность для нового строительства принимается в размере 33 м²/человека. Это может рассматриваться как стандарт комфортного жилья, относящегося к группе доступного.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Уманском сельском поселении не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса Уманского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

Характер и цели передвижения населения Уманского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 4 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры
до 2031 года

<i>Наименование показателя</i>	<i>2016 (Базовый год.)</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022-2031</i>	<i>Примечание</i>
<i>АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ</i>								
Число автомобилей	311	311	310	311	313	315	314	Увеличение численности автомобилей не планируется
Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	0	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие тротуаров, в связи с отсутствием финансирования
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0	На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования
Парковочное пространство, мест	12	12	12	12	12	12	12	На расчетный срок не планируется развитие парковок, в связи с отсутствием финансирования
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
<i>АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ</i>								
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
<i>ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ</i>								

Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ								
Число вокзалов	0	0	0	0	0	0	0	Строительство не планируется

2.4 Прогноз развития дорожной сети

Реализация муниципальной программы «Обеспечение коммунальными услугами населения Уманского сельского поселения Ленинградского района Краснодарского края» позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 80%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1,0 км в год;

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной

активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 5 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2031 года, ед.

Наименование показателя	2016 (базовый год)	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2031
Число автомобилей, в т.ч.	311	311	310	311	313	315	314
- легковые автомобили	296	296	295	296	298	300	299
- грузовые автомобили	15	15	15	15	15	15	15

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В Уманском сельском поселении в 2016 году не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Анализируя сложившуюся ситуацию и муниципальную программу «Обеспечение коммунальными услугами населения Уманского сельского поселения Ленинградского района Краснодарского Края», можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 6 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 6 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичны й	Реалистичны й	Пессимистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	100	65	0
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0	0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Уманском сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового

автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства не планируются.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения в Уманском сельском поселении не планируются.

Строительство велодорожек не планируется в связи с отсутствием финансирования.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспорта средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Уманского сельского поселения

В целях развития сети дорог Уманского сельского поселения планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Мероприятия по развитию сети дорог

Данные мероприятия в Уманском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 7

Наименование мероприятия	Характеристики	Расположение	Финансирование (сумма тыс. рублей, бюджет МО)
<i>2017 год</i>			
Установка дорожных знаков	40 шт.	пос. Уманский	250,00

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в Уманском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в Уманском сельском поселении не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности – не планируются.

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 8

<i>Мероприятия</i>	<i>Финансирование на 2017-2031 гг., тыс. руб.</i>				<i>Итого, тыс. руб.</i>
	<i>Фед. бюджет</i>	<i>Краевой бюджет</i>	<i>Бюджет МО</i>	<i>Внебю д.</i>	
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-				
Авиационный транспорт	-	-	-	-	-
Речной транспорт	-	-	-	-	-
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-	-
Мероприятия по развитию сети дорог в Уманском сельском поселении в т.ч	строительство дорог	-	-	-	-
	ремонт дорог	-	126500,00	10870,00	-
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-		250,00	-	250,00
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки	-	-	-	-	
Мероприятия по мониторингу	-	-	-	-	
<i>Всего:</i>	<i>0,00</i>	<i>126500,00</i>	<i>11120,00</i>	<i>0,00</i>	<i>137620,00</i>

по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	0	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед	35	35	35	35	35	35	35

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ УМАНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.***

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».